

件名 横浜環状南線 桂台トンネル工事 現場見学会

概要及び目的

桂台トンネル工事は、横浜横須賀道路の釜利谷JCTと国道1号の戸塚IC（仮称）を結ぶ横浜環状南線（延長約8.9km）のうち、約1.3km区間にシールド工法によりトンネルを建設する工事です。シールドの外径は15.28mで、東京外環自動車道で導入されている日本最大のシールドマシンに次ぐ大きさです。上り線を掘削したあと、シールドマシンを180°回転・移動させて下り線を掘削します。当日は下り線の掘削中でした。

工事概要：シールド工法（L=2,640m、φ15.28m泥土圧式）

トンネル立坑（2箇所：発進到達立坑と回転立坑）

隣接橋梁下部工（10基） 切盛土工（10,000m³） 開削ボックス（L=72m、断面31.8m×9.2m）

見学先詳細

工事名	横浜環状南線 桂台トンネル工事		
発注者	東日本高速道路(株) 関東支社（監督事務所：横浜工事事務所）		
施工者	大成・フジタ・銭高特定建設工事共同企業体		
見学日	令和6年5月15日	参加者	15名
備考	よこかんみなみ<トップページ> 圏央道-横浜環状南線の現在の進捗状況をお知らせします https://www.yokokan-minami.com/site/		
	フォトギャラリー(上郷、桂台) ※よこかんなみ各地区トピックスより https://www.yokokan-minami.com/site/topics/3/3.html		

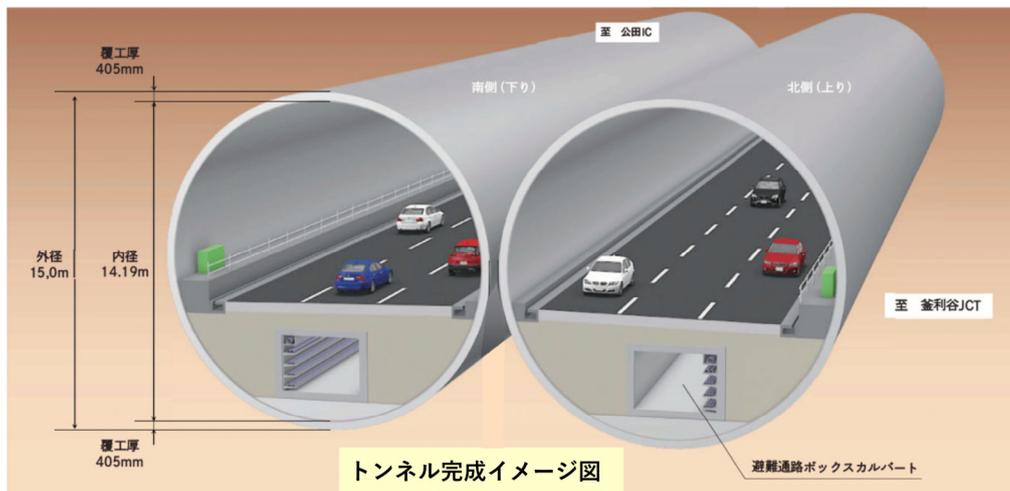
【工事概要図】



トンネル位置



シールドマシン外観



トンネル完成イメージ図



工事説明(事務所にて)



見学者 集合写真