

意見募集要領

1. 名称

「コンクリート剥落防止技術」のリクワイヤメント等(案)に対する意見募集

2. 目的

コンクリート片の剥離や剥落を防止する技術としての「新素材繊維接着工(コンクリート剥落対策技術)」は、新技術情報提供システム(NETIS)において複数の類似技術が存在しており、これらの技術特性を明確にするため、新技術活用システムのテーマ設定型(技術公募)を活用して、平成29年9月より技術比較表を公表しているところですが、この度テーマ名を「コンクリート剥落防止技術」として、新たなリクワイヤメント等に基づき技術公募を実施し、技術比較表を更新する予定です。(別紙-1参照)

本件は、技術公募に先立ち、「コンクリート剥落防止技術」に係るリクワイヤメント等(案)(別紙-3)に対する意見を募集し、評価項目及び試験方法等の設定の参考とするものです。

※今後予定している技術公募では、全ての技術要領について試験結果の提出を求めるものではなく、試験結果が提出可能な技術要領を応募者に選択してもらうことを想定しています。

3. 意見募集対象

別紙-3-1「コンクリート剥落防止技術」のリクワイヤメント等(案)①

【NEXCO(構造物施工管理要領 保全編)】

別紙-3-2「コンクリート剥落防止技術」のリクワイヤメント等(案)②

【NEXCO(トンネル施工管理要領)】

別紙-3-3「コンクリート剥落防止技術」のリクワイヤメント等(案)③

【首都高速道路(橋梁構造物設計要領 コンクリート片剥落防止編)】

別紙-3-4「コンクリート剥落防止技術」のリクワイヤメント等(案)④

【阪神高速道路(道路構造物の補修要領)】

別紙-3-5「コンクリート剥落防止技術」のリクワイヤメント等(案)⑤

【名古屋高速道路公社(土木工事共通仕様書)】

別紙-3-6「コンクリート剥落防止技術」のリクワイヤメント等(案)⑥

【JR東日本(土木工事標準仕様書)】

別紙-3-7「コンクリート剥落防止技術」のリクワイヤメント等(案)⑦

【JR東海(東海道新幹線鉄筋コンクリート構造物維持管理標準)】

別紙-3-8「コンクリート剥落防止技術」のリクワイヤメント等(案)⑧

【JR西日本(コンクリート構造物補修の手引き)】

※意見内容は、別紙-3-1 ~ 別紙-3-8に関するもののみとします。

4. 対象者

「コンクリート剥落防止技術」に係わる研究者、開発者、施工者、発注者、その他とします。

5. 応募方法

eメールでの応募に限ります。(電話・FAX・紙での応募は受け付けません)

提出先 eメールアドレス : netis-hakuraku@actec.or.jp

6. 応募様式

別紙-4「応募様式」とします。

※応募者は属性・所属及び氏名、連絡先を明らかにして下さい。(匿名での応募は受け付けません)

※応募様式は(一財)先端建設技術センターHP (http://www.actec.or.jp/netis_kt_theme2022/)

よりダウンロードできます。

7. 募集期間

令和5年1月10日(火)～令和5年2月10日(金)まで

8. 結果の公表

国土交通省HP、関東地方整備局HP及び(一財)先端建設技術センターHPで公表予定です。

※意見内容は属性別に整理し公表します。

※所属・氏名は公表しません。

※論文/説明資料等の添付があった場合の公表範囲は権利関係の確認を行った上、実施します。

※公表後には速やかに対象技術の公募を行います。